



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 963

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|----------------|
| Sõiduki mark | MZMA |
| Mudel ja modifikatsioon | 400-420 |
| Tehasetähis (VIN) | 16117 |
| Valmistamisaasta | 1951 |

| | |
|-----------------|------------------------------|
| Kategooria | M1 / sedaan |
| Värvus | sinine |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Moskva väikeautotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 3855 |
| Laius mm | 1375 |
| Kõrgus mm | 1545 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 1145 |
| Tühimass kg | 845 |
| Kandevõime kg | 300 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 4 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 31 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 4 |
| | |

| Telg | Piduriajam | Lubatud koormus |
|------|---------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline | 535 |
| 2 | hüdrauliline | 610 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| 5.00-16 | ✓ | |
| 5.00-16 | | ✓ |

| | |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | |
|---|--|

| | |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | |
|---|--|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 17 |
| Mootori töömaht cm ³ | 1100 |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär KOKKU | 100 | 88,5 | |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 25 | koopia riie |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 5 | |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 19 | lae materjal koopia. Originaalist heledam |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 17 | armatuurlauda-alune kattepapp puudu. |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 6 | originaalne rool tugevate "õitsemisjälgedega" |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 3,5 | esiporimatt mõradega. Tagumine põrandakate koopia. Materjal originaalist erinev. Puuduvad enamus esiporimatti hoidvad kinnitusvahendid |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 13 | uste lukkudel kroomdefektid. Üksikud kaasaegsed kinnitusvahendid. Puuduvad pedaalidel tolmukatted. |
| 88,50% | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär KOKKU | 90 | 85 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 19 | esineb loomulikku kulumist |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 6,5 | esiporitiibadel sisepinnal nähtavad paigad |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 6 | puuduvad turvarihmad. Kanduritel puuduvad kummilutid |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 6 | uste tihendid mõrased |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 5 | dermatiinkatted valede kinnitusvahenditega. Peavad olema otstest needitud |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 9 | |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 5 | vasaku stange kummist tolmukate mõrane |
| 5.2.10 | Veokast | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.11 | Haakesead | 0 | 0 | ei ole paigaldatud |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 7 | |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 1,5 | külmistel liistudel leidub roostetäppe. Puudub esimene numbrialus |
| 94,44% | | | | |
| 5.3 | Veermik KOKKU | 100 | 98 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 8 | ilukilpidel kahjustused |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |
| 98,00% | | | | |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 85 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 28 | värvil esineb loomulikke kulumist |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 17 | puudub karburaatorialune plekk. Gaasihoovastik värvitud kere värvi. Gaasipedaal kahjustustega |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 12 | mootorile minev metallist osa valet värvi. Peab olema plokiga sama tooni. Puuduvad radiaatori külgedelt papid. |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 6 | summuti tagumine pütt vale kujuga. Tuletoru 402 mudeliit. |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 2 | leidub kaasaegseid kinnitusvahendeid. Puuduvad mootori põhjaplekid |

85,00%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekandega seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|-----------|-----------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 90 | 75 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 25 | süütepool varuosadetail. Kuju erineb pisut originaalist. Releekarp peab olema generaatori peal. Kasutatud 401 mudeli releed, mis viidud tulemüürile. Pistikupesa tulemüüril võib olla vale koha peal. |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 11 | Esilaternate pirnipesad 401 mudeliit. Esiltulede klaasid 401 mudeliit. Puuduvad Moskvitch kirjad. |
| 5.6.3 | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 14 | juhtmestik parandustega. Ümberehitusest tingituna veidi ringi tehtud. Kaitsmeplokk vale. Akuklemmil vale kinnitusvahend tulemüüril ja ilma värvkatteta. Künnapüübud valed. + klemm peab minema massi. |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

83,33%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 91,55 |
| läbisõidunäidiku näit | 47335 |

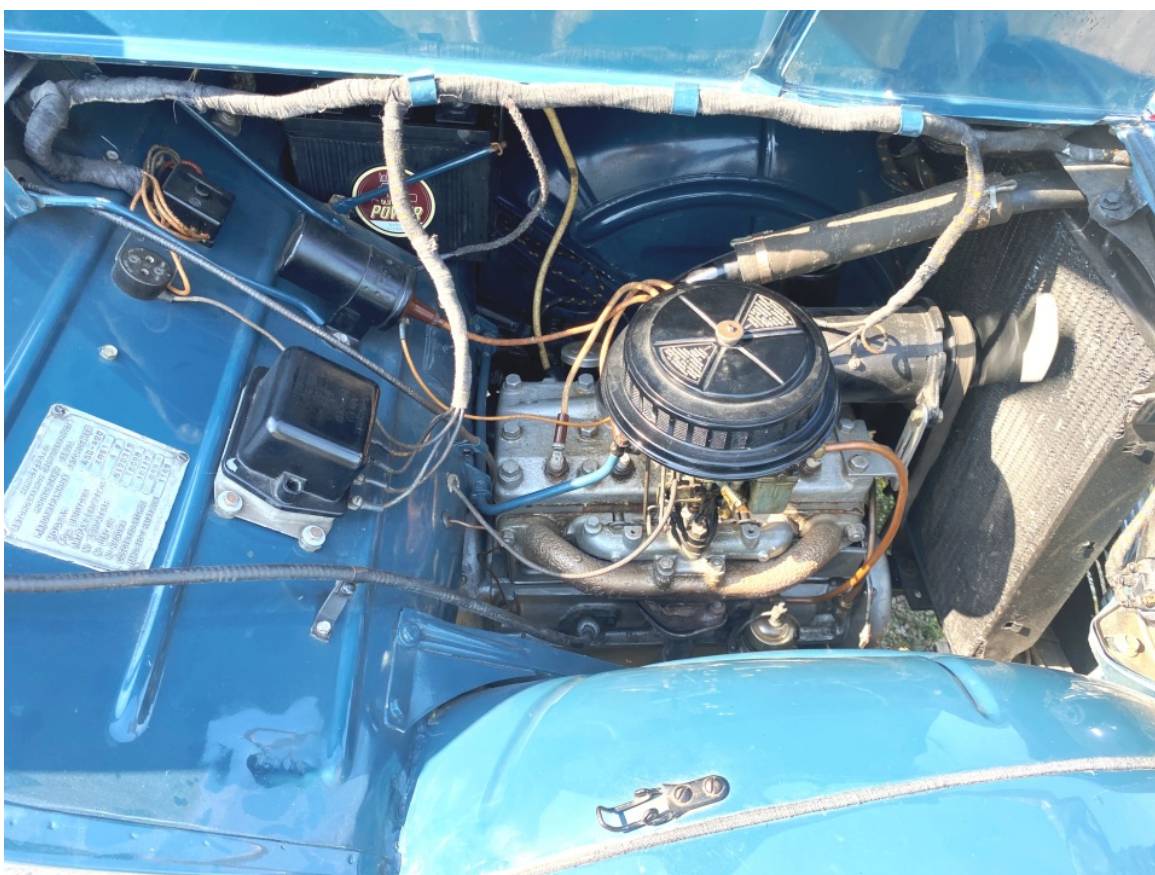
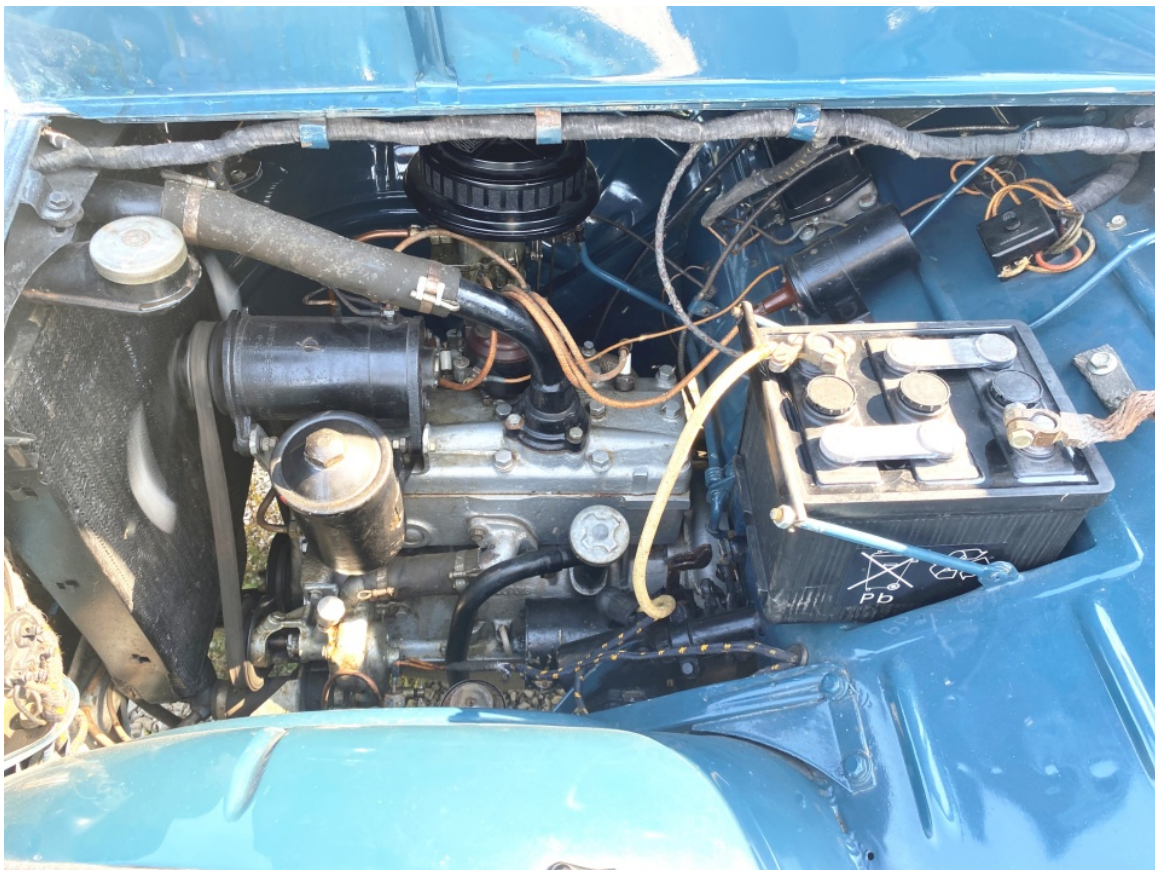
| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Eelmine vanasõiduki akt nr 36 väljastatud 05.02.2008. Tehasetähis 16117 löödud tulemüürile ning andmesildil kui kere number. Andmesildil raami number 16098.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 91,55 |
| läbisõidunäidiku näit | 47335 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 26.08.2022 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 18.08.2034 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Margus Siilbek | | 19.08.2022 | Tõnu Piibur |
| Heino Jaanus | | 19.08.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel